

Comune di Quaregna Cerreto (Biella)

**VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE N. 17 DEL 27/03/2023 - Art. 2 D.Lgs n. 285/1992 "Definizione e classificazione delle strade" ed art. 4 del D.P.R. n. 495/1992. Dismissione dal demanio strade della Provincia di Biella ed acquisizione al demanio strade del Comune di Quaregna Cerreto di parte della S.P. 300 Biella - Cossato e di parte della S.P. 213 Piatto - Quaregna.**

## IL CONSIGLIO COMUNALE

### Premesso che:

- l'art. 2, commi 5, 6 e 9 del Nuovo Codice della Strada – D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. “definisce la classificazione delle strade secondo caratteristiche costruttive, tecniche e funzionali” e che ai sensi dell'art. 3 del Regolamento di attuazione del Nuovo Codice della Strada - D.P.R. n. 495/92, e s. m. ed i., “la declassificazione di un tratto di strada provinciale viene disposta con decreto del Presidente della Regione”.
- l'art. 4, comma 1, del Regolamento di attuazione del Nuovo Codice della Strada D.P.R. n. 495/92, e s. m. ed i., cita testualmente: “Qualora per variazioni di itinerario o per varianti alle strade esistenti, si rende necessario il trasferimento di strade, o di tronchi di esse, fra gli Enti proprietari, fatto salvo quanto previsto all'art. 3, si provvede a norma dei commi seguenti.
- l'art. 4, comma 2, del Regolamento di attuazione del Nuovo Codice della Strada D.P.R. n. 495/92, e s. m. ed i., stabilisce che: “...L'assunzione e la dismissione di strade non statali o di singoli tronchi avvengono con decreto emanato dal Presidente della Regione competente su proposta degli Enti proprietari interessati, con le modalità previste all'art. 2, commi 4, 5 e 6...”.
- l'Art. 4, commi 5 e 6, del Regolamento di attuazione del Nuovo Codice della Strada D.P.R. n. 495/92, e s. m. ed i., stabilisce che: “Successivamente all'emanazione dei provvedimenti di classificazione e di declassificazione delle strade previsti agli artt. 2 e 3, all'emanazione dei decreti di passaggio di proprietà... si provvede alla consegna all'ente nuovo proprietario della strada con apposito verbale da redigersi in tempo utile per il rispetto dei termini previsti dal comma 7 dell'art. 2 ...”.
- l'Art. 3, comma 5, del Regolamento di attuazione del Nuovo Codice della Strada D.P.R. n. 495/92, e s. m. ed i., stabilisce che: “I provvedimenti di declassificazione hanno effetto dall'inizio del secondo mese successivo a quello nel quale essi sono pubblicati nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica o nel Bollettino Regionale”.
- la Legge Regionale n. 86/96 all'art. 1 specifica che “La classificazione delle strade provinciali e comunali esistenti e di nuova costruzione viene delegata rispettivamente alla Province ed ai Comuni” ed all'art. 2 – comma 2° - stabilisce inoltre che “I provvedimenti di classificazione e di declassificazione di strade provinciali e comunali di interesse di più Enti delegati sono adottati previa intesa fra gli stessi”.

### Preso atto che le strade:

- S.P. 300 Biella – Cossato, nel tratto ricompreso nel territorio comunale di Quaregna-Cerreto, dal confine Comune di Valdengo (Km 5+310) a confine con il Comune di Cossato (Km 6+780), per complessivi 1470 metri;
- S.P. 213 Piatto-Quaregna, tratto finale della strada, dalla rotatoria con via Trompeo, quest'ultima ricompresa (Km 7+310) e, sino alla rotatoria con la S.P. 300, Fine strada (Km 7+520), per complessivi 210 m, (meglio individuate nell'allegato tipo cartografico):

- ✓ non sono più rispondenti al transito veicolare extraurbano provinciale, previsto all'art. 2 comma 9 del D.Lgs. n. 285/1992 e s.m.i., ma bensì rispondenti alle funzionalità e alle tipologie di collegamento propri della viabilità comunale,
- ✓ risultano fra le strade declassificabili dal patrimonio stradale provinciale come da Art. 3.4 del "Piano di riordino della viabilità extraurbana provinciale" approvato dalla Provincia di Biella con DCP n. 6 del 1° marzo 2016 e, successivo aggiornamento con DCP n. 12 del 26/02/2021;

**Visto** il protocollo d'Intesa approvato e siglato il 8 febbraio 2022, concernente la dismissione dei succitati tratti stradali provinciali nel territorio comunale di Quaregna-Cerreto;

**Accertato che** l'Amministrazione comunale di Quaregna-Cerreto, con nota del 7 febbraio 2023, acquisita al protocollo della Provincia il 10 febbraio al n. 3070, ha comunicato:

- di aver ultimato i lavori sulle SSPP 300 e 213;
- la richiesta dell'erogazione del contributo provinciale pari ad € 200.000,00 secondo quanto esplicitato nel Protocollo di cui sopra;

**Ritenuto** per le motivazioni più sopra espresse, ed ai sensi dell'Art. 4 del protocollo firmato, di procedere alla acquisizione al demanio comunale dei tratti di strade:

- S.P. 300 Biella – Cossato, tratto ricompreso nel territorio comunale di Quaregna-Cerreto, dal confine Comune di Valdengo (Km 5+310) a confine con il Comune di Cossato (Km 6+780), per complessivi 1470 metri;
- S.P. 213 Piatto-Quaregna, tratto finale della strada, dalla rotatoria con via Trompeo, quest'ultima ricompresa (Km 7+310) e, sino alla rotatoria con la S.P. 300, Fine strada (Km 7+520), per complessivi 210 m, identificati nella planimetria allegata al presente atto deliberativo quale parte integrante e sostanziale;

**Ritenuto altresì:**

- di provvedere ai sensi dell'Art. 3, comma 5, del Regolamento di attuazione del Nuovo Codice della Strada D.P.R. n. 495/92, e s. m. ed i., alla pubblicazione per estratto del presente atto nel Bollettino Ufficiale Regionale;
- di provvedere alla reciproca consegna fra gli enti nuovi proprietari delle strade con apposito verbale da redigersi entro sessanta giorni dall'avvenuta pubblicazione sul B.U.R., previo apposito sopralluogo del personale tecnico al fine di confermare e determinare l'esatta estensione del tratto di strada che sarà riportato nello stesso verbale di consegna;

**Dato atto che** l'Art. 3, comma 5, del Regolamento di attuazione del Nuovo Codice della Strada D.P.R. n. 495/92, e s. m. ed i., stabilisce che i provvedimenti di declassificazione hanno effetto dall'inizio del secondo mese successivo a quello nel quale essi sono pubblicati nel Bollettino Regionale;

**Dato atto altresì che:**

- i provvedimenti di classificazione e di declassificazione adottati dagli enti delegati ai sensi della presente legge sono pubblicati nell'Albo pretorio dell'ente deliberante per quindici giorni consecutivi (Art. 3 comma 1 della L.R. 86/1996);
- nei successivi trenta giorni chiunque può presentare motivata opposizione allo stesso organo deliberante avverso i provvedimenti medesimi. Sull'opposizione decide in via definitiva l'organo deliberante (Art. 3 comma 2 della L.R. 86/1996);
- la Regione Piemonte curerà la trasmissione del presente provvedimento al Ministero delle Infrastrutture (Art. 3 comma 2 della L.R. 86/1996);

Considerato che la competenza per l'adozione del presente provvedimento spetta al Consiglio Comunale;

Con voti favorevoli unanimi espressi in forma palese per alzata di mano dagli aventi diritto;

### **DELIBERA**

1. di classificare ed acquisire al demanio comunale, con ogni diritto al Comune di Quaregna-Cerreto i seguenti tratti di strade:
  - o S.P. 300 Biella – Cossato, tratto ricompreso nel territorio comunale di Quaregna-Cerreto, dal confine Comune di Valdengo (Km 5+310) a confine con il Comune di Cossato (Km 6+780), per complessivi 1470 metri;
  - o S.P. 213 Piatto-Quaregna, tratto finale della strada, dalla rotatoria con via Trompeo, quest'ultima ricompresa (Km 7+310) e, sino alla rotatoria con la S.P. 300, Fine strada (Km 7+520), per complessivi 210 m, identificati nella planimetria allegata al presente atto deliberativo quale parte integrante e sostanziale;
2. di dare atto che le suddette strade provinciali vengono acquisite, a titolo gratuito, con ogni eventuale reliquato e relative fasce di pertinenza;
3. di dare atto che l'acquisizione dei tratti stradali di cui trattasi e delle relative fasce di pertinenza, opere d'arte, segnaletica e quanto altro attinente vengono effettuate nello stato di fatto e di diritto in cui si trovano;
4. di trasmettere la presente deliberazione alla Provincia di Biella;
5. di provvedere ai sensi dell'Art. 3, comma 5, del Regolamento di attuazione del Nuovo Codice della Strada D.P.R. n. 495/92, e s. m. ed i., alla pubblicazione per estratto del presente atto nel Bollettino Ufficiale Regionale;
6. di provvedere all'acquisizione delle strade in questione, con apposito verbale da redigersi entro sessanta giorni dall'avvenuta pubblicazione sul B.U.R., previo apposito sopralluogo del personale tecnico al fine di confermare e determinare l'esatta estensione del tratto di strada che sarà riportato nello stesso Verbale di consegna.